

## Instructions d'installation à deux vitesses

Concerne la pièce #8196

### Contenu du kit :

- Pignon de sortie métallique 24-T
- Pignon de sortie métallique 36-T
- Pignon d'entrée métallique 18-T
- Pignon d'entrée métallique 30-T
- Arbre de sortie
- Crabot
- Moyeu entraîneur
- Fourchette de débrayage
- Servo de changeur de vitesses faibles/élevées
- Support de servo
- Tringlerie du changeur de vitesses
- BCS de 3 x 8 mm (4)
- BB de 5 x 10 x 4 (1)
- BB de 5 x 8 x 2,5 (2)
- PTW de 5 x 8 x 0,5 (2)
- Goupille de 2 x 10,3 pin (1)
- Graisse haute performance
- Pignon d'engrenage 11-T
- Pignon droit 45-T
- Matériel de friction à glissement
- GS de 3 x 4 mm

### Outils requis :

- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé Allen de 1,5 mm
- Clé Allen de 1,0 mm

Fig. 1

### Déposer les pièces suivantes de la transmission à une seule vitesse :

- Pignon de sortie métallique 36-T
- Pignon d'entrée métallique 18-T
- Arbre de sortie
- Entretoise d'arbre d'entrée
- Entretoise d'arbre de sortie
- Joint d'arbre de changeur de vitesse

Les pièces énumérées ci-dessus ne seront pas réutilisées pour l'ensemble à deux vitesses.

Conserver et réutiliser les goupilles 2 x 10,3 des arbres d'entrée (A) et de sortie (B).

Fig. 1

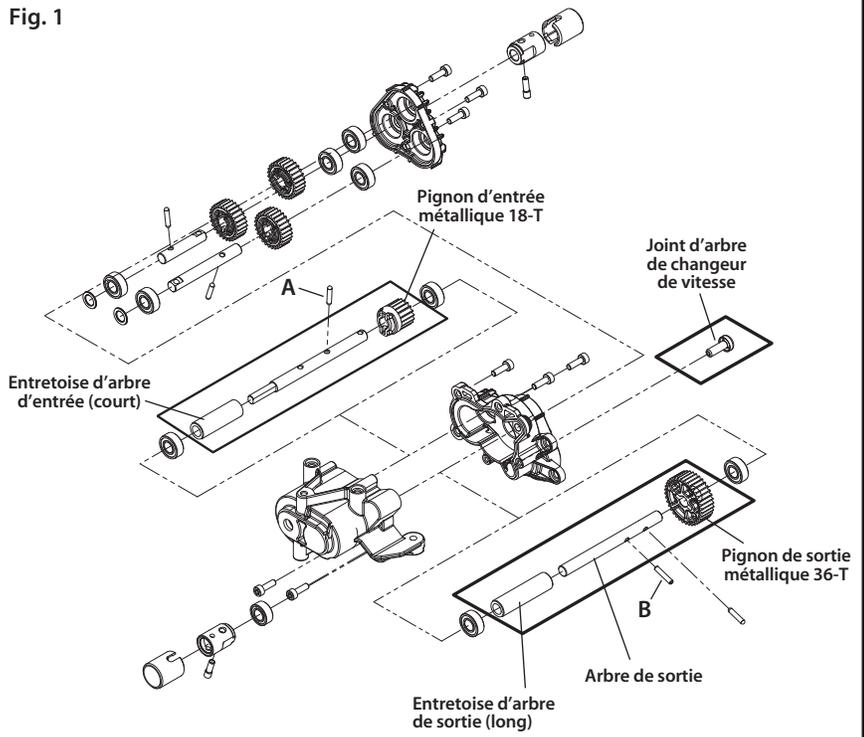


Fig. 2

### Installer les pièces à deux vitesses :

- 1 Installer le pignon d'entrée 18-T, le pignon d'entrée 30-T, et la goupille de 2 x 10,3 mm sur l'arbre d'entrée.
- 2 Installer le crabot, la fourchette de débrayage, BB de 5 x 8 x 2,5 (1), le moyeu entraîneur, le pignon de sortie métallique 24-T, BB de 5 x 10 x 4, et la rondelle en PTFE (PTW) de 5 x 8 x 0,5 (1) sur l'extrémité avant de l'arbre de sortie (l'extrémité sans le trou). Installer le BB de 5 x 8 x 2,5 (2), le pignon de sortie métallique 36-T (remarque l'orientation de les trous situé sur le devant du pignon), et la rondelle en PTFE (PTW) de 5 x 8 x 0,5 (1) sur l'autre extrémité de l'arbre de sortie (l'extrémité avec le trou pour la goupille de 2 x 10,3).
- 3 Installer les arbres d'entrée et de sortie dans le carter de transmission.
- 4 Installer l'engrenage de la boîte de transfert et la goupille de 2 x 10,3 mm sur l'arbre de sortie de la transmission.
- 5 Installer les ensembles d'arbre de boîte de transfert d'entrée et de sortie.
- 6 Installer le couvercle de la boîte de transfert.

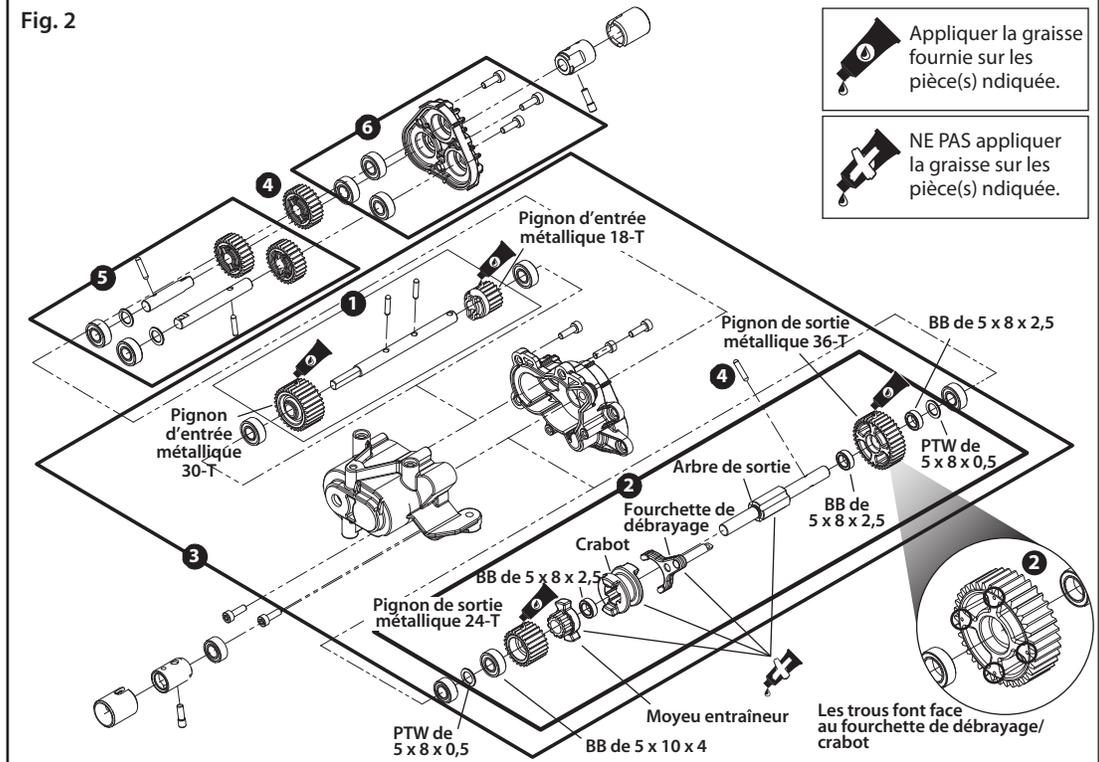


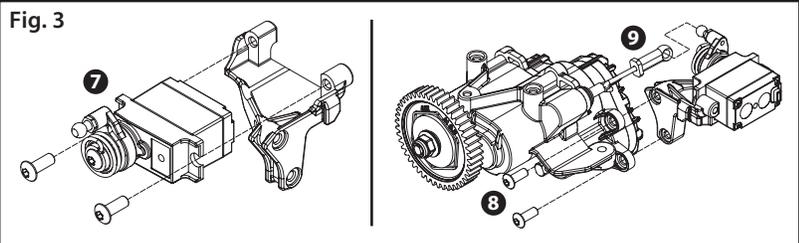
Fig. 3

### Installer la servo de changeur de vitesses faibles/élevées :

- 7 Installer la servo de changeur de vitesses faibles/élevées sur la support de servo à l'aide de BCS de 3 x 8 mm (2).
- 8 Installer la servo de changeur de vitesses/la support de servo sur la boîtier de transmission à l'aide de BCS de 3 x 8 mm (2).
- 9 Brancher la tringlerie de la boîte de vitesse de la fourchette de débrayage de l'arbre; enclenchez l'autre extrémité sur la palonnier de servo.

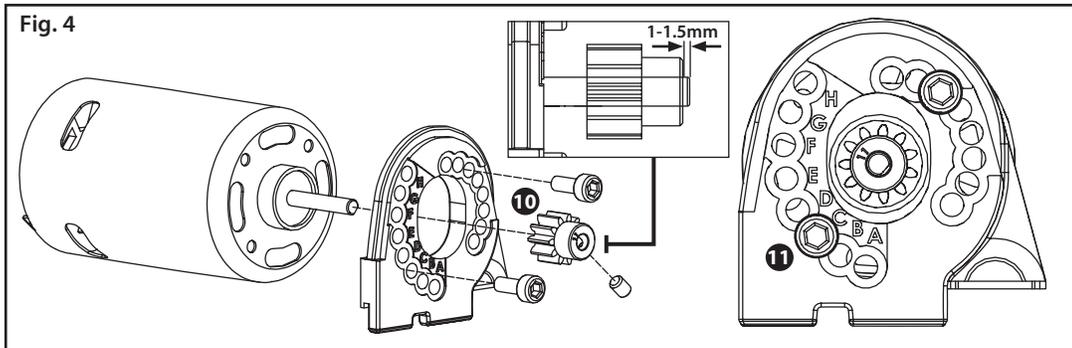
**Note :** Le palonnier de servo est pré-installé et axé à l'usine. Ne tournez pas l'arbre du servo à la main ou vous risquez d'endommager le servo.

Fig. 3



**Fig. 4**  
**Installer le pignon d'engrenage 11-T :**

- 10** Enlever le pignon d'engrenage du moteur. Installer le nouveau pignon d'engrenage 11-T sur l'arbre du moteur à l'aide le GS de 3 x 4 mm inclus. **Le pignon d'engrenage doit se situer à une distance comprise entre 1 et 1,5 mm de l'extrémité de l'arbre du moteur.**
- 11** Les vis du moteur doivent rester dans les trous "C" du support du moteur.



**Fig. 5 and 6**  
**Installer le pignon droit 45-T :**

- 12** Enlever l'écrou de réglage et les rondelles pour retirer le pignon droit existant de l'arbre d'entrée de la transmission.
- 13** Retirer le papier de protection du matériel de friction et l'appliquer sur le nouvel engrenage droit 45-T.
- 14** Installez l'engrenage droit 45-T, les rondelles, et l'écrou de réglage sur l'arbre d'entrée.
- 15** Tournez l'écrou de réglage jusqu'à ce que les quatre rondelles de ressort soient à plat les unes contre les autres, puis serrez l'écrou en lui faisant faire un 1/16e de tour supplémentaire (ou jusqu'à ce que l'embrayage à glissement ne permette pas au pignon droit de glisser pendant le fonctionnement).

